ПО «ХАРЬКОВСКИЙ МОТОРОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД
«СЕРП И МОЛОТ»



ФИЛЬТРЫ ОЧИСТКИ МАСЛА СО СМЕННЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ ФИЛЬТРУЮЩИМИ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1988

1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1. Фильтры очистки масла со сменными фильтрующими элементами 2101-1012005-РК-Б2 (далее по тексту фильтр) конструкции Колтунова А. Н. для автомобилей ВАЗ предназначены для многократного использования при условии периодической замены фильтрующего элемента и резиновых прокладок, соблюдения правил эксплуатации, установленных инструкцией по эксплуатации автомобиля и настоящим руководством по эксплуатации.

1.2. Перед началом эксплуатации фильтра внимательно изучите данное руководство по эксплуатации.

1.3. При сборке и установке фильтра не допускайте перекоса и нарушения резьбы на деталях фильтра, момента затяжки болта менее 28 Нм (2,8 кгс.м) и более 32 Нм (3.2 кгс.м).

1.4. Своевременно меняйте сменный фильтрующий элемент и сменные резиновые прокладки.

1.5. В фильтрах 2101-1012005-РК-Б2 применяются бумажные фильтрующие элементы «Реготмас 444-1».

1.6. Применяйте только масла, рекомендуемые инструкцией по эксплуатации автомобилей ВАЗ.

1.7. Конструкция фильтра постоянно совершенствуется, в связи с этим отдельные сборочные единицы и детали могут несколько отличаться от описанных в руководстве по эксплуатации.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

2.1. Масса фильтра не более 1,0 кг.

2.2. Габаритные размеры фильтра:
диаметр — не более 115 мм;
высота — не более 115 мм.

2.3. Гидравлическое сопротивление фильтра чистому маслу, при расходе масла через фильтр 1000 л/ч, не более 0,03 МПа (0,3 кгс/см²).

2.4. Перепускной клапан фильтра открывается при перепаде давления 0,06—0,08 МПа (0,6—0.8 кгс/см²).

2.5. Противодренажный клапан обеспечивает герметичность фильтра при давлении столба масла высотой не менее 0,3 м.

2.6. Присоединительный размер фильтра — отверстие резьбовое 3/4″16 UF 2N8 табл. ВАЗ 01747.

2.7. Ресурс фильтра, без учета сменного фильтрующего элемента и сменных резиновых прокладок, не должен быть менее 200 000 км пробега автомобиля при строгом соблюдении установленных правил эксплуатации автомобиля и фильтра.

2.8. Ресурс сменных фильтрующих элементов и резиновых прокладок определяется соответствующими техническими условиями на них, но не должен быть менее 10 000 км пробега автомобиля при строгом соблюдении установленных правил эксплуатации автомобиля и фильтра.

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

3.1. Фильтр 2101-1012005-РК-Б2	— 1 шт.
3.2. Комплект инструмента и принадлежностей: ключ	— 1 шт.
3.3. Руководство по эксплуатации	— 1 шт.
3.4. Коробка упаковочная	— 1 шт.

4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ ИЗДЕЛИЯ

4.1. Устройство фильтра 2101-1012005-РК-Б2 приведено на рис. 1 и 2.

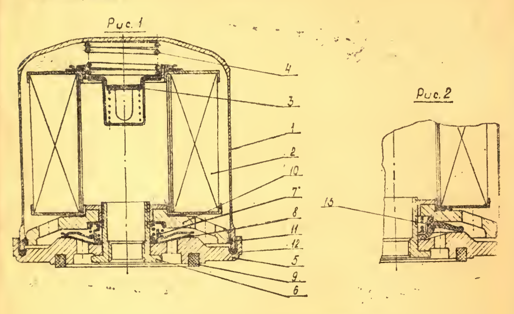
4.2. Фильтр работает следующим образом.

Загрязненное масло под давлением через входное отверстие в крышке 5, а затем через отверстия во фланце 10 попадает во внутреннюю полость фильтра. Прохо

дит, очищаясь, через элемент фильтрующий 2 и возвращается через центральное отверстие в болте 6 в систему смазки.

Вытекание масла из фильтра при неработающем двигателе предотвращается с помощью клапана противодренажного 7 и резиновой прокладки 8 (рис. 1) или резинового противодренажного клапана 13 (рис. 2).

Для обеспечения выпуска двигателя в зимнее время и для прохождения масла через фильтр при загрязненном элементе фильтрующем 2 в фильтре установлен клапан перепускной 3.



5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

5.1. Краткая инструкция по установке и техническому обслуживанию фильтра нанесена на его колпаке.

5.2. При установке фильтра на блок цилиндров необходимо смазать прокладку маслом, применяемым для смазки двигателя, указанным в инструкции по эксплуатации автомобиля. Завернуть фильтр на 3/4 оборота после касания прокладкой блока цилиндров.

Установку фильтра на блок цилиндров производить только усилием рук.

5.3. При замене фильтрующего элемента и резиновых прокладок необходимо выполнить следующее:

снять фильтр с блока цилиндров, при снятии фильтра съемником усилие прикладывать только к крышке 5 фильтра;

отвернуть болт 6 ключом, входящим в комплект поставки фильтра;

снять крышку 5 с прокладками 9 и 12 и прокладку 8;

снять клапан противодренажный 7;

нажимая внутрь корпуса 1 фильтра на фланец 10, освободить кольцо стопорное 11, сводя друг к другу его усики;

вынуть из корпуса 1 фильтра фланец 10, бумажный элемент фильтрующий 2, клапан перепускной 3, пружину 4;

промыть внутреннюю полость корпуса 1 фильтра, несменяемые сборочные единицы 3, 7, 10 и детали 4, 5, 6, 11 фильтра дизельным топливом по ГОСТ 305-82 или керосином по ГОСТ 18499-73;

Применяя новые элемент фильтрующий 2 и прокладки 8, 9, 12, произвести сборку фильтра в обратном порядке.

Момент затяжки болта 6—28—32 Нм (2,8—3,2 кгс.м).

Разборки фильтра, не связанные с заменой фильтрующего элемента, не рекомендуются, так как при этом повреждается резиновая прокладка, поз. 12, которая предназначена для разового пользования.

6. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Фильтр 2101-1012005-РК-Б2 соответствует техническим условиям ТУ 23.1.139-86 и признан годным для эксплуатации.

Штамп службы технического контроля — СМ ОТК

Дата выпуска .X.1988г.

7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

7.1. Срок гарантии устанавливается 12 месяцев со дня продажи, но не более 18 месяцев со дня отгрузки предприятием-изготовителем.

7.2. В случае обнаружения дефектов производственного характера в течение гарантийного срока предприятие-изготовитель производит безвозмездный ремонт или замену фильтра.

При несоблюдении потребителем руководства по эксплуатации претензии предприятием-изготовителем не принимаются.

Претензии и предложения направлять по адресу: 310825, г. Харьков, пр. Московский, 183, ХМПО «Серп и молот».

Цена фильтра (с ключом) 14 руб.

Дата продажи

Подпись продавца

Штамп

Тип. з-да «Серп и молот», 1988 г., з. 995—46 000